

**ООО «ЮЖНЫЙ ВЕТЕР»**

# **ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

*(базовая модель)*

**ЮВ-53.00.00.000 ИЭ**

**Инструкция по эксплуатации**  
*(для оператора)*

**Паспорт ЮВ-53.00.00.000 ПС**



Россия  
г. Зеленоград  
2021

# СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 Введение	5
2 Общие сведения	5
3 Технические данные	5
4 Устройство и работа составных частей	6
5 Требования безопасности	11
6 Подготовка к работе	11
7 Порядок работы	12
8 Возможные неисправности и методы их устранения	12
9 Техническое обслуживание	12
10 Транспортирование	15
11 Правила хранения	15
12 Назначенные показатели	15
13 Перечень критических отказов, действия персонала, при инциденте или аварии	16
14 Критерии предельного состояния	16
15 Вывод из эксплуатации и утилизация	17
16 Комплектность	17
17 Гарантии изготовителя	19
18 Свидетельство о приемке Гарантийный талон	19 20

---

---

## Предприятие-изготовитель:

ООО "Южный ветер"

347740 г. Зерноград Ростовской обл., ул. Шукшина, 1 «д».

тел. (86359) 42-1-30

факс(86359) 35-9-19



## ВНИМАНИЕ!

- 1 Перед сборкой и началом эксплуатации приспособления дальнего транспорта необходимо тщательно изучить настоящее руководство и руководство по эксплуатации сеялки, с которой приспособление дальнего транспорта будет работать.
- 2 Помните, что нарушения правил ухода и эксплуатации, обнаруженные при авторском надзоре, могут привести к снятию гарантийного срока.
- 3 К работе с приспособлением допускаются лица имеющие среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена в области механизации сельского хозяйства, а так же документы на право управления тракторами, изучившие данное руководство и прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 4 Приспособление дальнего транспорта предназначено для работы на всех типах почвы, не засоренных камнями, с влажностью почвы в слое до 15 см не более 30%, твердостью – не более 3,5 МПа, на полях с уклоном до 8°.
- 5 При операциях соединения - рассоединения следите, чтобы люди – не находились между трактором и сеялкой.
- 6 При отсоединении приспособления дальнего транспорта от трактора необходимо отсоединить рукава высокого давления (в дальнейшем РВД), соединяющие гидросистемы трактора и приспособления дальнего транспорта.
- 7 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** маневрировать трактором и осуществлять транспортировку сеялки без установленных фиксирующих устройств.
- 8 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРАНСПОРТИРОВАТЬ СЕЯЛКУ С НЕОПОРОЖНЕННЫМИ БУНКЕРАМИ!!!**
- 9 Завод обращает внимание на возможность небольших расхождений между описанием и устройством отдельных сборочных единиц и деталей вследствие последующего совершенствования конструкции.
- 10 Изготовитель не несет ответственности при использовании агрегата с нарушением существующих агрономических требований на виды работ, предусмотренные данной инструкцией по эксплуатации.
- 11 Изготовитель не несет ответственности при изменении конструкции агрегата потребителем, при установке на агрегат дополнительных устройств и приспособлений, не предусмотренных данной инструкцией по эксплуатации.
- 12 Изготовитель не несет ответственности за отказы, вызванные неправильным монтажом и эксплуатацией агрегата с нарушением пунктов данной инструкции.

## Условные обозначения:



МЕСТО УСТАНОВКИ ДОМКРАТА



МЕСТО СТРОПОВКИ



МЕСТО СМАЗКИ

(круг желтого цвета)

13 Таблички с предупреждениями и указаниями содержат важные указания по безопасной эксплуатации; соблюдайте их в интересах Вашей безопасности и безопасности окружающих!

### **ВНИМАНИЕ!**

**При работе орудия категорически запрещается:**

- агрегатировать с трактором неисправное орудие;
- перевозить грузы и посторонние предметы на орудии;
- находиться на орудии при работе или транспортировке;
- находиться вблизи орудия во время его перевода из транспортного положения в рабочее ( и обратно);
- производить регулировки, очистку и техническое обслуживание орудия при работающем двигателе трактора;
- находиться между трактором и орудием при его агрегатировании и транспортировке

14 Следите за давлением в шинах оно должно находиться в пределах 0,2...0,34 МПа.

**0,2...0,34 МПа**

**За поломки, вызванные неправильной сборкой и эксплуатацией агрегата потребителем, изготовитель ответственности не несёт.**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначены для изучения устройства, правил сборки, регулировки, эксплуатации, транспортирования и хранения приспособления дальнего транспорта сеялок типа СЗ-5.4 (далее по тексту приспособление).

1.2 Приспособление дальнего транспорта агрегируется с тракторами класса 1,4-2 т.с. Способ агрегатирования - полуприцепной.

1.3 При встречающихся по ходу текста терминами «правый» и «левый» ориентируйтесь по ходу движения сеялки в транспортном положении, если смотреть сзади сеялки лицом к ней.

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Приспособление дальнего транспорта предназначено для транспортирования не загруженной сеялки по дорогам общего пользования.

2.1 Приспособление дальнего транспорта

Год выпуска \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Технические характеристики приведены в таблице 3.1.

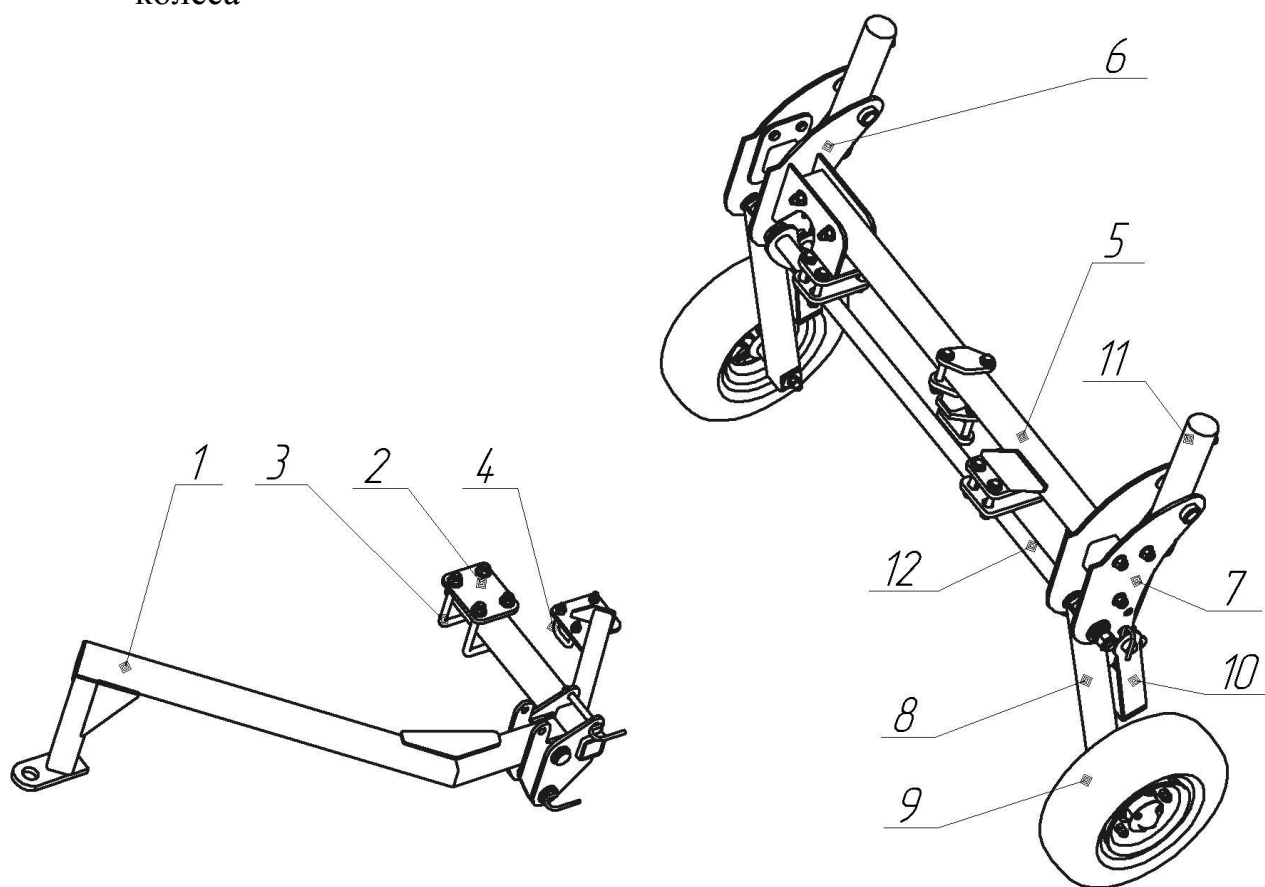
Таблица 3.1

№ п/п	Наименование показателя	Значение
3.1	ПОКАЗАТЕЛИ НАЗНАЧЕНИЯ	
3.1.1	Масса приспособления, кг	420±20
3.1.2	Транспортная скорость, не более, км/ч	10
3.1.3	Дорожный просвет, не менее, мм	300
3.1.4	Тяговое усилие, тс	1,4-2
3.2	ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ	
3.2.1	Гарантийный срок эксплуатации, не менее, месяцев	12
3.2.2	Срок службы, не менее, лет	8

## 4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

4.1. Приспособление дальнего транспорта включает следующие основные узлы (см. рис. 4.1):

- дышло
- балку
- траверсу
- кронштейны
- боковины
- стойки
- гидросистему
- колеса



1 – дышло; 2 – балка; 3 и 4 – стремянки; 5 – траверса; 6 – кронштейн; 7 – боковина; 8 – опора; 9 – колесо; 10 – упор; 11 – гидроцилиндр; 12 – ось;

Рисунок 4.1 Общий вид приспособления дальнего транспорта.

4.1. Для удобства транспортировки приспособление поставляется в разобранном виде несколькими укрупненными узлами.

4.2. Узлы соединяются между собой быстросъемными пальцами, стремянками и резьбовыми соединениями, что позволяет легко и быстро разобрать и собрать приспособление дальнего транспорта.

4.3. Дышло 1 (рис 4.1) снабжено в передней части серьгой для подсоединения к трактору. Задняя часть дышла при помощи пальцев 3 и 4

присоединена к балке 2 жестко закрепленной на раме сеялки (на рисунке не показано).

4.4. Траверса 5 установленная на раме сеялки с помощью кронштейнов опирается в транспортном положении через опоры 8 на колеса 9.

**4.5. Обращаем ваше внимание , что место установки траверсы с опорными колесами имеет строго определенное место (рис 4.2).**

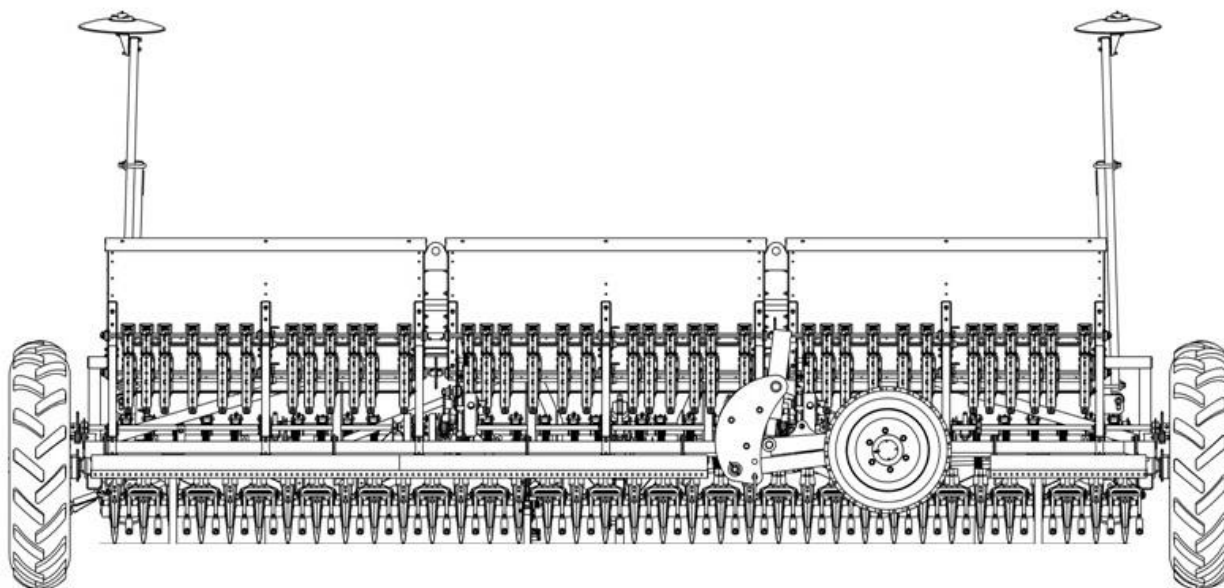


Рисунок 4.2 Общий вид сеялки с установленной траверсой и опорными колесами.

4.6. Применение пневмоколес позволяет перемещать сеялку в транспортном положении с высокой скоростью по дорогам с любым покрытием и обеспечивает минимальное воздействие на поверхность почвы при работе.

4.7. На опорах 8 установлены упоры 10 служащие надежной фиксацией сеялки в транспортном положении.

4.8. Перевод в транспортное положение и обратно производится при помощи гидроцилиндров 11. Гидроцилиндры связаны между собой через уши оси 12, что обеспечивает синхронизированное перемещение обоих колес.

4.9. По траверсе и раме сеялки проходят трубы гидросистемы, гидроцилиндры установлены между боковинами, а штоки соединены с проушинами на опорах с помощью пальцев. Гидросистема обеспечивает подъем консолей в транспортное положение. Приемный штуцер гидросистемы соединен РВД с напорным штуцером гидросистемы трактора.

4.10. Управление гидросистемой производится трактористом из кабины трактора.

4.11. Простота конструкции и использование стандартных крепежных элементов и нормалей позволяет обходиться при сборке приспособления минимальным набором стандартного инструмента - молотками, гаечными ключами, пассатижами, оправками.

4.12. Установка приспособления дальнего транспорта на сеялку начинается с установки кронштейна 2 (рис 4.4) на раму сеялки со стороны вала подъема сошников.

4.13. Ось 4 (рис 4.4) заводится под трубами рамы сеялки между

семяпроводами и вставляется во втулку кронштейна 2.

4.14. На трубу рамы сеялки устанавливается кронштейн 6 (рис4.4)и крепится с помощью фланца 15, через шайбы, гайками М20 (рис4.3).

4.15. Траверса 1 заводится со стороны подножки сеялки (сзади сеялки) над трубами рамы. Траверса 1 совмещается с кронштейном 2 а во втулку траверсы заводится ось 4. Траверса 1 с кронштейном 2 соединяются болтами М20х160. Кронштейн 2 к раме сеялки через фланец 14 (рис4.4) крепится болтами М20х130 шайбами и гайками. Траверса к раме сеялки через фланец 13 крепится болтами М20х130, а через фланец 16 болтами М20х160 шайбами и гайками (рис 4.4).

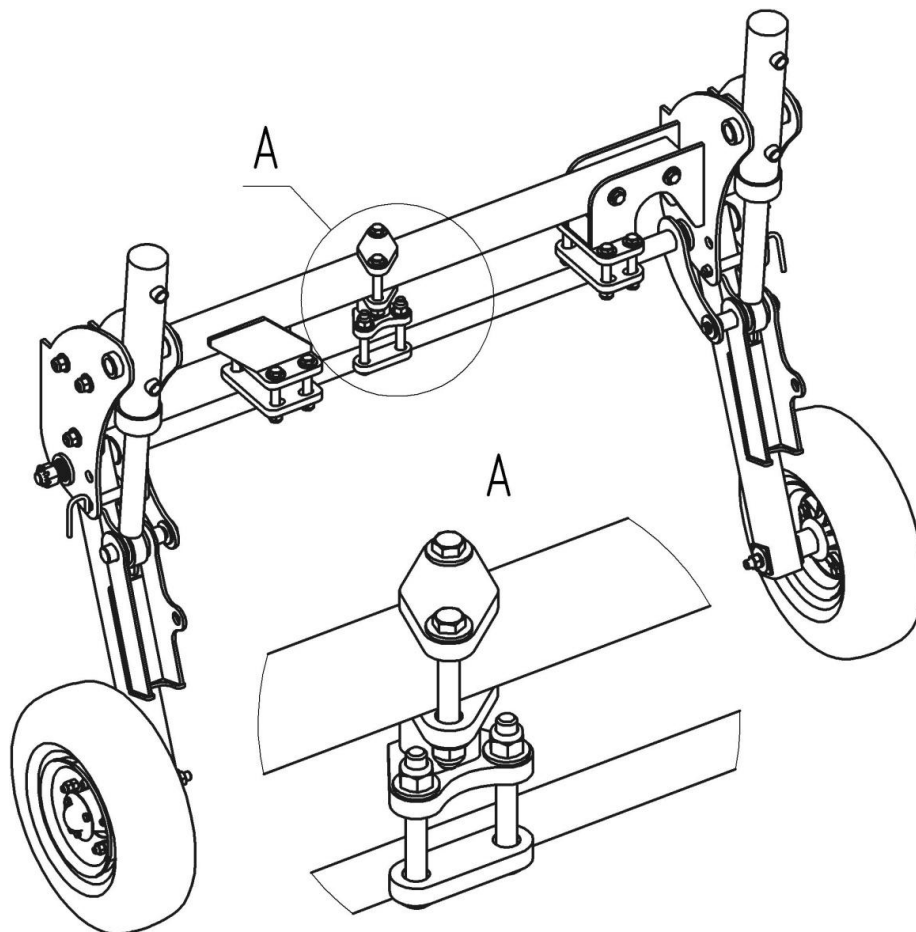


Рисунок 4.3 Установка кронштейна на раму и траверсу.

4.16. На ось 4 одеваются опоры 3, во втулки кронштейна 2 и траверсы 1 устанавливаются гидроцилиндры 11(рис 4.4), устанавливаются и закрепляются боковины 8.

4.17. На проушины опоры 3 устанавливается упор 7, совмещается ухо штока гидроцилиндра с с проушинами опоры и фиксируется пальцем 12. Палец 12 необходимо совместить с кронштейном оси 4, установив с двух сторон шайбы зашлинтовать.

4.18. На ось 4 установить шайбы 17(от 3х до 5 шт на каждую сторону оси), шайбы 18 и закрепить гайкой М30х2 и шплинтом (рис 4.4). Обращаем ваше внимание, что ось 4 и опоры 3 должны свободно вращаться во втулках боковин.

4.19. Устанавливаются опорные колеса.

4.20. На левый задний угол рамы сеялки закрепляет балка и устанавливается дышло (рис 4.1). Прокладывается гидротрасса.

4.21. Приспособление дальнего транспорта готово к работе.



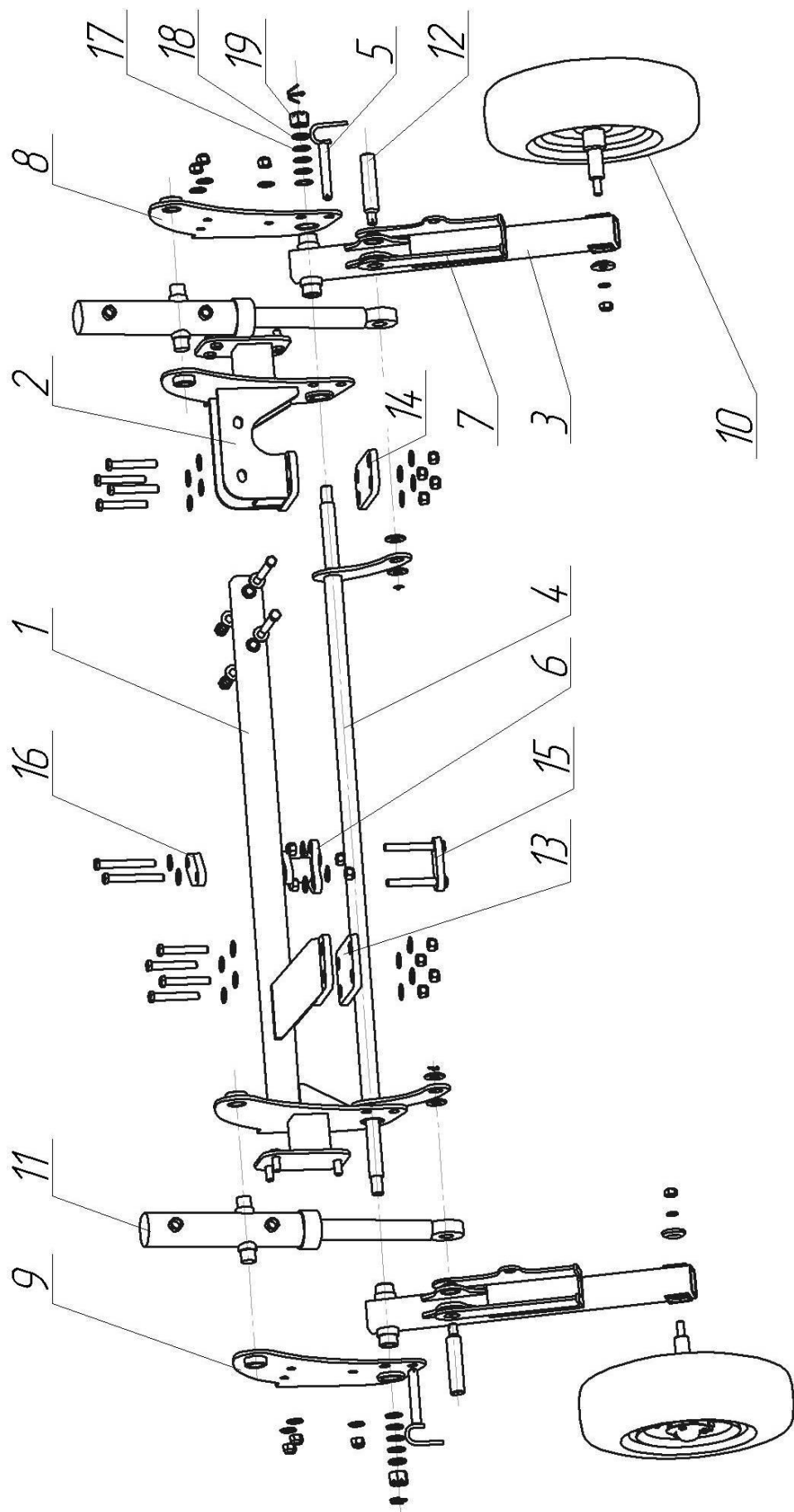


Рисунок 4.4 Приспособление дальнего транспорта

4.23 Для перевода в положение дальнего транспорта следует выполнить следующие действия:

- Присоединить прицепную петлю трактора с серьгой дышла приспособления дальнего транспорта
- Соединить гидросистему трактора с гидросистемой приспособления дальнего транспорта
- Посредством гидравлики перевести приспособление дальнего транспорта в положение дальнего транспорта для транспортирования по дорогам общего пользования;
- Зафиксировать упор при помощи пальца (фиксатора) 15 согласно рисунку 4.5.

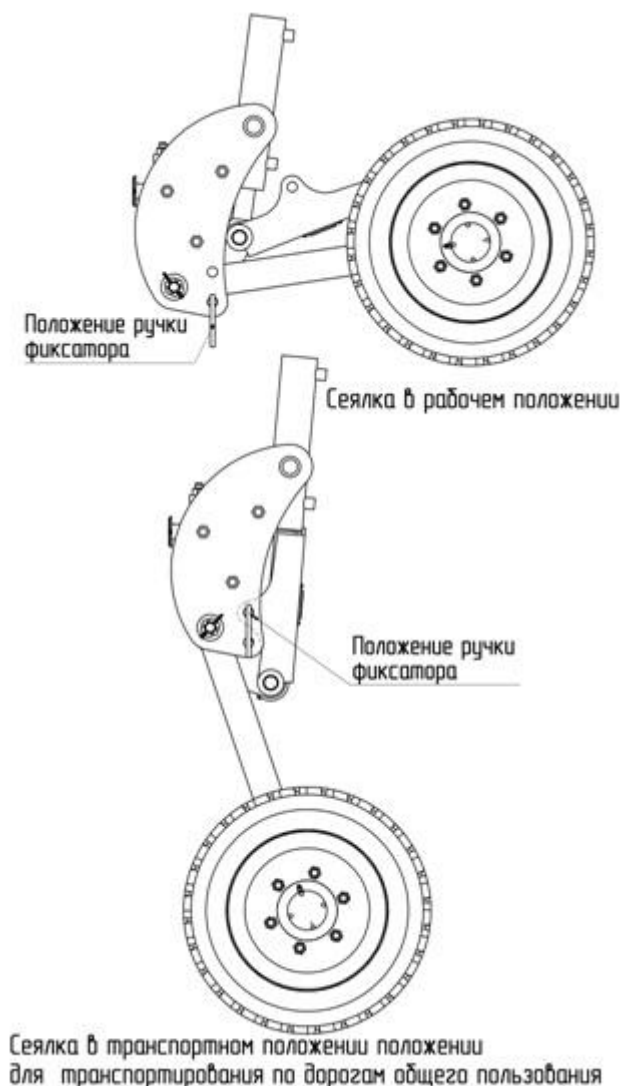


Рисунок 4.5 Положение упора и фиксаторов в транспортном и рабочем положении сеялки.

4.24 Для перевода сеялки в рабочее положение следует выполнить следующие действия:

- Снять фиксатор;
- Убрать упор;
- Посредством гидравлики перевести приспособление дальнего транспорта

- в рабочее положение сеялки.
- Отсоединить гидросистему от трактора ;
  - Поднять дышло приспособления дальнего транспорта в рабочее положение сеялки, зафиксировать пальцем.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 При погрузке (разгрузке) строповку производите за специально указанные места, обозначенные манипуляционными знаками (в виде цепочки).

**5.2 Для предупреждения несчастных случаев и поломки сеялки не разрешается:**

5.2.1 Находиться во время работы агрегата в рабочей зоне.

5.2.2 Садиться на агрегат при движении.

5.2.3 Находиться в зоне поворотной полосы агрегата.

5.2.4. Ездить на больших скоростях и делать крутые повороты при опущенных рабочих органах.

5.2.5 Транспортировать приспособление в темное время суток без габаритных световозвращателей.

5.2.6 Транспортировать сеялку с не пустыми бункерами.

5.3 Все работы, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием, производить при заглушенном двигателе трактора.

5.4 При монтаже и демонтаже колес домкрат устанавливается под брус рамы в местах с соответствующим обозначением.

**5.5 При транспортировании сеялки по дорогам с твердым покрытием скорость не должна превышать 10 км/ч. На большие расстояния сеялку рекомендуется перевозить автотранспортом.**

5.6 Для обеспечения надежности сцепных устройств следите за их креплением и, при необходимости, подтягивайте.

5.7 Ежедневно проводите проверку исправности сцепных устройств. Работа с неисправными устройствами не допускается.

5.8 При «дальнем транспорте» и в работе обязательно блокируйте устройства соответствующими фиксаторами.

5.9 При операциях соединения - рассоединения следите, чтобы люди – не находились между трактором и сеялкой.

5.10 В местах присоединения сеялки к трактору обязательно установите страховочные устройства.

5.11 Если при проведении технического обслуживания требуется поднять ту или иную сторону приспособления, пользуйтесь домкратом грузоподъемностью не менее двух тонн, установленном на деревянной опоре размером не менее 300x200x40 мм.

5.12 Соблюдайте правила пожарной безопасности.

5.13 Соблюдайте правила дорожного движения.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1 Убедитесь, что бункера сеялки пусты.

6.2 Опустите дышло приспособления дальнего транспорта в положение дальнего транспорта, зафиксируйте пальцем.

6.3 Проверьте давление в камерах несущих колес устройства. Доведите давление до 0,2...0.34 МПа..

6.4 Проведите смазочные работы согласно схеме.

6.5 При помощи РВД подсоедините гидросистему устройства к гидросистеме трактора. Согласно пункта 4.23 данной инструкции переведите сеялку в положении дальнего транспорта.

Таблица 6.1

Таблица смазки

Место смазки	Смазочные материалы		Кол-во точек смазки	Примечание
	для умеренного климата	для тропического климата		
Ступица колеса	Солидол ГОСТ 1033-9	ЦИАТИМ	2	Периодическая

6.6 Смазывать приспособление необходимо в соответствии с таблицей 6.1 своевременно и в достаточной степени. Места смазки обозначены соответствующими знаками на сцепке (круг желтого цвета). Пользуйтесь домкратом грузоподъемностью не менее двух тонн, установленном на деревянной опоре размером не менее 300x200x40 мм.

6.7 Приспособление дальнего транспорта готово к работе.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 Перед работой проверьте техническое состояние приспособления дальнего транспорта и правильность сборки в соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации.

7.1.1 Приспособление рассчитано на агрегатирование с трактором тягового класса 1,4-2 т.с.

На поворотах при транспортировании по сеялки скорость движения снижайте до 5км/ч во избежание поломок.

## 8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Основные неисправности вызваны нарушением правил эксплуатации и транспортированием сеялки с полностью или частично загруженными бункерами.

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Для обеспечения качественной работы приспособления дальнего транспорта проводите техническое обслуживание в течение всего срока эксплуатации, а так же при подготовке к хранению, в процессе хранения и при снятии с хранения.

9.2. Перечень работ, выполняемых по техническому обслуживанию в процессе эксплуатации при подготовке приспособления к хранению, в процессе хранения и при снятии с хранения, приведен в таблице 9.1.

Таблица 9.1

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, мэтвриапо: для выпоннения работы	Примечание
1	2	3	4
<b>В процессе эксплуатации</b>			
1. Очистите приспособление дальнего транспорта от пыли, грязи, растительных остатков	Приспособление должно быть чистым	Ветошь, вода или сжатый воздух	
2. Подтяжка резьбовых соединений; наружным осмотром (проверьте крепление деталей, сборочных единиц при необходимости подтяните).	Резьбовые соединения должны быть затянуты максимальным крутящим моментом затяжки: M8-21,2 Нм (2,12кгс.м); M10-45,5 Нм (4,25кгс.м); M12-75,0 Нм (7,50кгс.м); M20-355,0 Нм (35,5кгс.м)	Ключи: 12x14; 13x13, 17x19; 22x24; 27x30.	
3. Смазка: заправьте шприц смазочным материалом и резкими нагнетаниями производите смазывание	Нагнетание производите до момента появления из зазора свежей смазки. Выдавленную смазку с поверхности удалите ветошью.	Солидол ЦИАТИМ	
4. Регулировка: - проверьте правильность, агрегатирования устройства с трактором; - шинным манометром определите давление в шинах, при необходимости подкачайте.	Давление воздуха в шинах должно быть 0,25-0,3Мпа	Манометр шинный ручного, пользования, диапазон измерений 40-400кПа (0,4-4,0кг/см <sup>2</sup> )	
5. Обнаруженные неисправности устраните. Проверьте надежность крепления всех частей.			
<b>При подготовке приспособления к хранению</b>			
1. Очистите от налипшей земли. Вымойте под струей воды из шланга и подсушите.	Приспособление должно быть вымыто и просушено.	Ветошь, вода, шланг.	
2. Детали с резьбовой поверхностью, оси колес, штуцера, вымойте в уайт-спирте, затем покройте консервационной смазкой.	Слой консервационной смазки должен быть сплошным, без подтеков, инородных включений и воздушных пузырей толщиной 0,5-1, 5мм.	Масло К-17, щетка, уайт-спирт.	

3. Смазка: заправьте шприц смазочным материалом и резкими нагнетаниями производите смазывание (табл.4).	Нагнетание производите до момента появления из зазора свежей смазки. Выдавленную смазку с поверхности удалите ветошью.	Солидол ЦИАТИМ	
4. При обнаружении деталей пришедших в негодность, замените их новыми или отремонтируйте износившиеся.	Установленные на транспортном устройстве детали должны сохранять кинематику и работоспособность.	Ключи 12x14, 13x14, 17x19, 27x30, 22x24.	
5. Детали и сборочные единицы с поврежденной окраской очистите от ржавчины и грязи, покрасьте.	Краску нанесите на сухую поверхность при температуре не ниже 15 С, и относительной влажности воздуха не выше 70%. Покрашенные места должны быть однородны по цвету с окраской приспособления дальнего транспорта.	Ветошь, кисть, шкурка, краска.	
6. Осмотрите приспособление дальнего транспорта и его составные части, и при необходимости подтяните крепления.	Резьбовые соединения должны быть затянуты максимальным крутящим моментом затяжки: M8-21,2 Нм (2,12кгс.м); M10-45,5 Нм (4,25кгс.м); M12-75,0 Нм (7,50кгс.м); M20-355,0 Нм (35,5кгс.м)	Ключи: 12x14; 13x13, 17x19; 22x24; 27x30.	
7. Снизить давление в шинах колёс.	Давление воздуха в шинах колёс должно быть снижено до 70% нормального	Манометр шинный ручной, пользования, диапазон измерений 40-400кПа (0,4-4,0кг/см <sup>2</sup> )	
В процессе хранения			
Проверьте положение	Приспособление должна, иметь устойчивое положение.		
При снятии с хранения			
1. Очистите от пыли и консервирующей смазки.	Поверхность должна быть чистой	Уайт-спирт	
2. Осмотрите составные части, и при необходимости подтяните крепления.	Резьбовые соединения должны быть затянуты максимальным крутящим моментом затяжки: M8-21,2 Нм (2,12кгс.м); M10-45,5 Нм (4,25кгс.м); M12-75,0 Нм (7,50кгс.м); M20-355,0 Нм (35,5кгс.м)	Ключи: 12x14; 13x13, 17x19; 22x24; 27x30.	
3. Накачайте шины колес	Давление воздуха в шинах должно быть 0,25-0,3Мпа (2,5-3,0кг/см <sup>2</sup> )	Манометр шинный ручной, пользования, диапазон измерений 40-400кПа (0,4-4,0кг/см <sup>2</sup> )	
4. Проверьте надежность и работоспособность составных частей	Диски колеса должны вращаться свободно		

## **10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

10.1 Приспособление дальнего транспорта отгружается с предприятия-изготовителя в полусобранном виде.

10.2 Погрузку и выгрузку приспособления производить с помощью грузоподъемных средств. Строповку производить за места, обозначенные манипуляционными знаками (в виде цепочки)

10.3 Подготовку к транспортированию, транспортирование производить с обязательным выполнением требований пунктов раздела 5 инструкции по эксплуатации приспособления.

## **11. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ**

11.1 По окончании рабочего сезона приспособление подготовьте к хранению.

11.2 При подготовке приспособления к хранению проведите техническое обслуживание согласно пунктам таблицы 9.1 раздела 9.

11.3 Приспособление храните под навесом. При отсутствии навеса - храните на открытой площадке с ровным и прочным покрытием, расположенной на незатапливаемом месте, имеющем уклон 2-3° для стока воды. На открытых площадках, обслуживаемых автокранами, автопогрузчиками минимальное расстояние между машинами в ряду должно быть не менее 0,7 м. расстояние между рядами машин - не менее 6м.

11.4 Состояние приспособления при хранении проверяйте ежемесячно. После сильных ветров, дождей проверку производить немедленно.

11.5 Шины храните на складе с соблюдением следующих правил:

11.5.1 Шины храните на стеллажах в вертикальном положении, через 2-3 месяца хранения поворачивайте их, меняя точку опоры.

11.5.2 Помещение должно быть сухим, относительная влажность воздуха не должна превышать 50-60%.

11.5.3 Температура воздуха должна быть в пределах от -5°С до +25°С.

11.5.4 Стеллажи с шинами располагайте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

11.5.5 Не совмещайте хранение шин с горючими и смазочными материалами, химикатами и кислотами.

1.1.6 При установке на хранение и снятии с хранения соблюдайте правила по технике безопасности.

## **12. НАЗНАЧЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

12.1 Назначенный срок хранения: на приспособление составляет 1 год, при этом требования по хранению техники должны быть выполнены.

12.2 Назначенный срок службы: 8 лет, при проведении регламентных работ и соблюдении условий эксплуатации. По истечении срока службы машины приказом руководителя хозяйства, эксплуатирующего машину, назначается комиссия для вынесения решения по дальнейшему использованию машины по назначению. Решение комиссии подтверждается актом.

### 13. ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ, ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, ПРИ ИНЦИДЕНТЕ ИЛИ АВАРИИ

13.1 Перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии и действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии, приведены в таблице 13.1

Таблица 13.1

Инцидент	Действие персонала
Эксплуатация машины при повышении температуры подшипников колес	Остановить агрегат, проверить смазку подшипника, при необходимости заменить подшипник.
Эксплуатация машины при нарушении герметичности рукавов высокого давления гидросистемы	Остановить агрегат, заменить рукава высокого давления гидросистемы на аналогичные рукава
Падение давления в шинах, разрушение колес	Остановить агрегат, заменить колеса на аналогичные
Разрушение фиксирующих механизмов	Остановить агрегат, устранить критический отказ
Столкновения или наезды на препятствия	Остановить агрегат, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса
Деформация или повреждение несущих элементов	Остановить агрегат, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса
Нарушение правил эксплуатации техники	Прекратить работу, изучить руководство по эксплуатации, обратиться в сервисную службу

### 14. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Приспособление относится к ремонтируемым объектам и имеет предельное состояние двух видов:

Первый вид – при котором происходит временное прекращение эксплуатации по назначению и отправки её на средний или капитальный ремонт. Это может произойти при выходе из строя узлов и деталей, не относящихся к рамной конструкции.

Второй вид – при котором происходит окончательное прекращение эксплуатации приспособления по назначению и передача её на применение не по назначению или утилизация. Это происходит при разрушении, появлении критических трещин или деформации рамной конструкции. Критическая величина деформации и трещин рамной конструкции определяется исходя из:



- возможностей выполнять технологический процесс;
- возможности безопасно эксплуатировать изделие;
- возможностей выставить требуемые для работы настройки.

В случае затруднений определения критической деформации необходимо обратиться к специалистам предприятия-изготовителя.

При появлении любого количества трещин в элементах рамной конструкции необходимо остановить работу, доставить приспособление в специализированную мастерскую для проведения осмотра и ремонта специалистом. При необходимости обратиться в сервисную службу производителя.

При разрушении рамной конструкции рекомендуем прекратить эксплуатацию приспособления по назначению и утилизировать.

## **15. ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ**

При достижении конца срока эксплуатации приспособление следует подготовить к утилизации. Утилизация компонентов изделия должна быть выполнена согласно ФЗ №458 от 29.12.2014 «Об отходах производства и потребления» а так же действующими нормативными актами местных органов власти.

Перед утилизацией приспособление следует разобрать. Шины и изделия из полимерных материалов сдать на утилизацию специализированным предприятиям. Эксплуатационные материалы такие как масло и смазывающие вещества относятся к специальным отходам и поэтому требуют особого обращения. Не допускайте попадания данных веществ в почву и водоёмы. Такие отходы необходимо собрать в специальные емкости и направить на утилизацию специализированным предприятиям.

## **16. КОМПЛЕКТНОСТЬ**

12.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие приспособления ТУ, чертежам, технической документации.

12.2 К каждому приспособлению должны быть приложены паспорт с гарантийным талоном, комплектовочная ведомость, инструкция по эксплуатации.

Комплектовочная ведомость представлена в таблице 16.1

## Комплектовочная ведомость

№ п.п	Наименование	Обозначение	Количество
1	Траверса	ЮВ-53.00.03.000	1
2	Кронштейн	ЮВ-53.00.05.000	1
3	Опора	ЮВ-53.00.09.000	2
4	Ось	ЮВ-53.00.10.000	1
5	Палец Ø25x160	ЮВ-53.00.00.200	2
6	Кронштейн	ЮВ-53.00.06.000	1
7	Упор	ЮВ-53.00.11.000	2
8	Боковина	ЮВ-53.00.08.000	1
9	Боковина	ЮВ-53.00.08.000-01	1
10	Колесо 6.5x10	ЮВ-53.00.15.000	2
11	Балка	ЮВ-53.00.13.000	1
12	Дышло	ЮВ-53.00.14.000	1
16	Палец Ø36x190	ЮВ-53.00.00.400	1
14	Палец Ø36x190	ЮВ-53.00.00.300	1
15	Палец Ø20x165	ЮВ-53.00.00.500	1
16	Гидроцилиндр ЦГ-80x56x280		2
17	Палец(ступенчатый)	ЮВ-53.00.00.004	2
18	Фланец	ЮВ-53.00.03.002	1
19	Фланец	ЮВ-53.00.05.002	1
20	Плита	ЮВ-53.00.06.004	1
21	Фланец	ЮВ-53.00.06.003	1
22	Шайба Ø39	ЮВ-53.00.00.007	10
23	Шайба Ø32	ЮВ-53.00.00.006	2
24	Стремянка	ЮВ-53.00.13.008	2
25	Стремянка	ЮВ-53.00.13.007	2
26	Гайка М30x2		2
27	РВД L=5500		2
28	РВД L=1500		2
29	РВД L=1000		2
30	Муфта разрывная QR12 СМ20x1,5		2
31	Болт М20x60 ГОСТ 7798-70		6
32	Болт М20x130 ГОСТ 7798-70		8
33	Болт М20x160 ГОСТ 7798-70		4
34	Шайба С.20.01.10		36
35	Гайка М20 ISO 7040		24
36	Гайка М16 ГОСТ 5915-70		4
37	Шайба 16 65Г ГОСТ 6402-70		4
38	Шайба С.24.01.10		4
39	Шплинт 4x40		4
40	Шплинт 6x70		3
41	Шплинт пружинный Ø4		3
42	Шплинт пружинный Ø6		2
43	Штуцер		4
44	Шайба медная		4
45	Стяжки пластиковые		10
45	Светоотражатель		4

## 17. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

13.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие приспособления требованиям технических условий на приспособление при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и монтажа, установленных паспортом на приспособление.

13.2 Гарантийный срок эксплуатации приспособления - 12 календарных месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня начала эксплуатации, но не позже 12 месяцев с момента получения потребителем.

13.3 Удовлетворение претензий потребителя производится согласно с действующими нормативными документами.

## 18. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Приспособление для дальнего транспорта сеялки СЗ-5,4

заводской номер \_\_\_\_\_

изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признано годным для эксплуатации.

Контролер

МП \_\_\_\_\_  
( личная подпись )

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ООО «Южный ветер»**

**347740, г. Зерноград, Ростовской области  
Ул. Шукшина, 1 «д»**

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

1 Приспособление для дальнего транспорта сеялки СЗ-5,4

2 \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год выпуска)

3 \_\_\_\_\_  
(заводской номер)

Приспособление соответствует чертежам, техническим условиям, государственным стандартам.

Гарантируется исправность приспособления в течение 12 месяцев со дня ввода ее в эксплуатацию, но не позднее, чем 12 месяцев с момента получения потребителем.

М.П. Контролер \_\_\_\_\_  
подпись

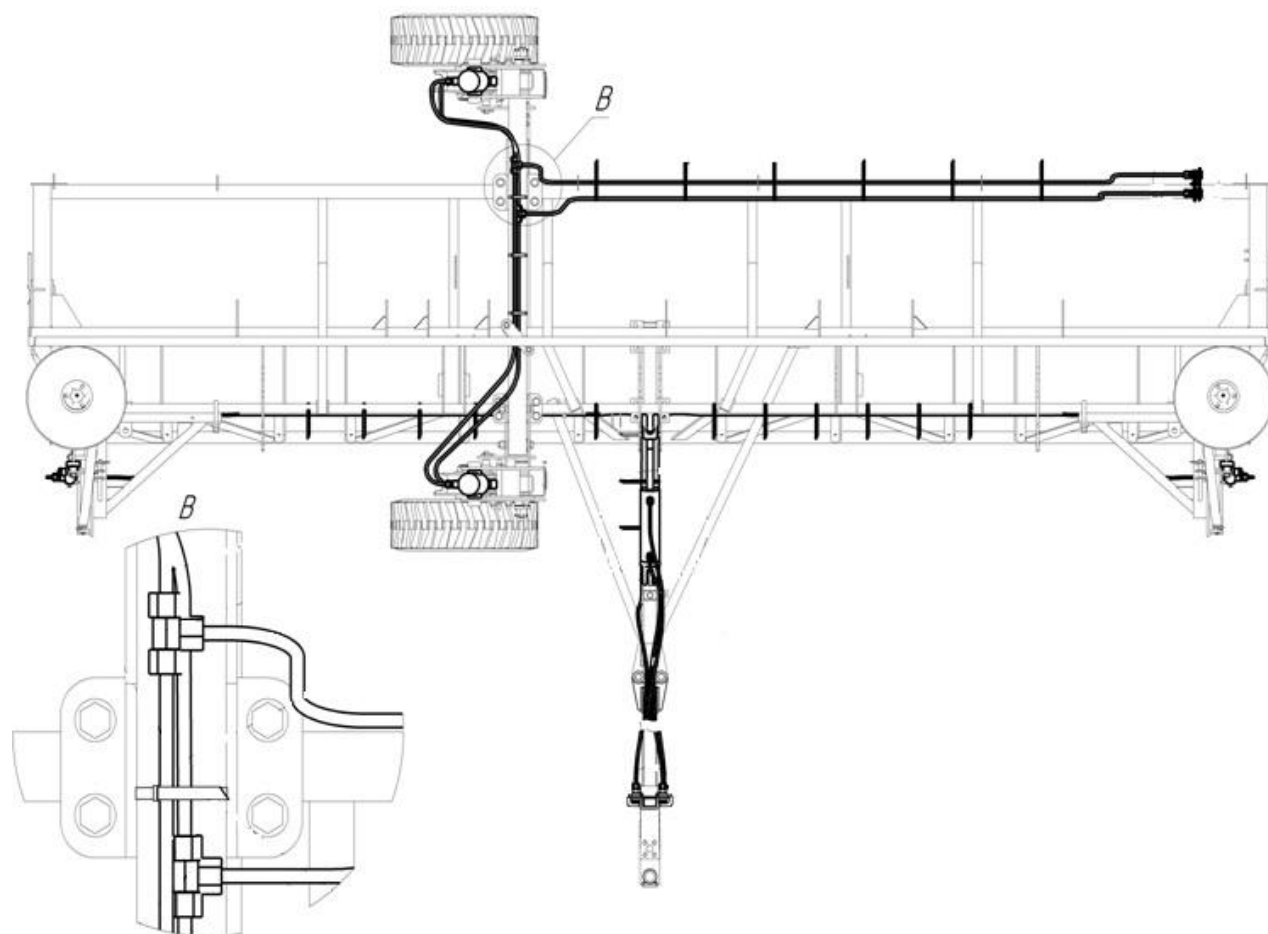
1 \_\_\_\_\_  
(дата получения потребителем на складе завода-изготовителя)

2 \_\_\_\_\_  
(дата ввода в эксплуатацию)

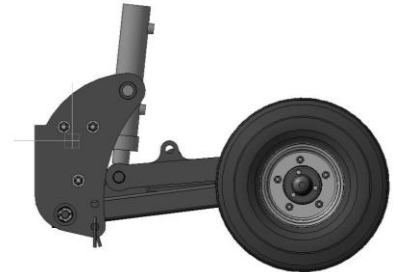
М.П. \_\_\_\_\_  
подпись

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Гидравлическая схема орудия



## Приспособление для дальнего транспорта



Приспособление в положении работы сеялки (сеялка не показана)



Приспособление в положении дальнего транспорта (сеялка не показана)

